

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ
КОМИСИЈИ ЗА ДОКТОРСКЕ СТУДИЈЕ

ПРЕДМЕТ: Подобност теме и кандидаткиње Тање Парезановић, маг. инж. саобраћаја, за израду докторске дисертације

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета (бр. 880/5, од 14.09.2017.) одржаног 12.09.2017. године именовани смо у Комисију за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације кандидаткиње Тање Парезановић, маг. инж. саобраћаја, под радним називом „МОДЕЛИ ЗА ПОДРШКУ РАЗВОЈУ МОБИЛНОСТИ У СКЛАДУ СА КОНЦЕПТОМ ЕКОНОМИЈЕ ДЕЉЕЊА“.

На основу материјала приложеног уз захтев кандидаткиње, Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Подаци о кандидаткињи

1.1 Биографски подаци

Тања Парезановић, маг. инж. саобраћаја, рођена је 24. јуна 1987. године у Ивањици. Основну школу и Гимназију завршила је у Ивањици као носилац Вукове дипломе. На Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала се 2006. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт (смер: транспортни). Основне студије је завршила 2010. године са просечном оценом 9,78 (девет и 78/100) и оценом 10 на завршном раду. Мастер академске студије на Саобраћајном факултету у Београду уписала је 2010. године. Мастер рад на тему „Примена TQM модела у транспорту“ одбранила је на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт 2012. године са највишом оценом 10. Током мастер академских студија остварила је просек 10,00. Током основних и мастер академских студија била је добитница бројних признања, награда и стипендија. Као студенткиња докторских академских студија, 2014. године добија награду (стипендију) на конкурс „Планирање одрживе урбане мобилности – могућност примене европских примера добре праксе у градовима Србије“ који је расписао Центар за експерименте и урбане студије, а који је суфинансирала Европска комисија кроз пројекат CIVITAS CAPITAL, за рад под називом „Анализа могућности примене *carpooling*-а као мере за постизање одрживе урбане мобилности у граду Београду“.

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду запослена је од децембра 2011. године као сарадник у настави, а од децембра 2012. године као асистент на Здруженој катедри за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта, друштвене науке и стране језике, на предметима уже научне области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“. Ангажована је у настави на основним академским студијама на вежбама из предмета: „Увод у саобраћај и транспорт“, „Основи саобраћајне политике“, „Политика и економика одрживог развоја транспорта“, „TQM комуникационих услуга“, као и на мастер академским студијама на вежбама из предмета: „Географија транспортних система“, „Менаџмент квалитета у транспорту и

комуникацијама“, „Системи квалитета и методе система квалитета“ и „Односи са јавношћу и интегрисане маркетинг комуникације у транспорту“.

Кандидаткиња је сарадник на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“ (ТР36022). Члан је и организационог одбора конференције НАНТ „Савремене методе испитивања и евалуације у науци“. Говори енглески језик, а поседује и основно знање француског језика.

1.2 Стечено научно-истраживачко искуство

Докторске академске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду кандидаткиња је уписала школске 2012/2013. године и положила је све испите предвиђене планом и програмом докторских академских студија.

Списак положених испита на докторским академским студијама дат је у наставку:

1. Одабрана поглавља из операционих истраживања: математичко програмирање и стохастички модели и њихова примена у саобраћају, са оценом 9 (7 ЕСПБ);
2. Управљање токовима на транспортним мрежама, са оценом 8 (7 ЕСПБ);
3. Фази системи у саобраћају и транспорту, са оценом 8 (7 ЕСПБ);
4. Савремене физичке методе за контролу и детекцију загађења човекове околине за саобраћајне инжењере, са оценом 10 (7 ЕСПБ);
5. Перформансе транспортних средстава, са оценом 10 (7 ЕСПБ);
6. Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту, са оценом 10 (7 ЕСПБ);
7. Транспортна политика у оквиру стратегије одрживог развоја, са оценом 10 (7 ЕСПБ);
8. Управљање системима јавног транспорта путника, са оценом 10 (7 ЕСПБ);
9. Менаџмент у саобраћају и комуникацијама, са оценом 10 (7 ЕСПБ);
10. Планирање саобраћаја, са оценом 10 (7 ЕСПБ).

У оквиру докторских студија кандидаткиња је испунила и следеће обавезе:

1. Годишњи рад на семинару (4 ЕСПБ);
2. Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације (16 ЕСПБ).

Кандидаткиња је, на основу наведених активности, на докторским академским студијама, остварила укупно 90 ЕСПБ.

Теме које је кандидаткиња обрађивала током докторских студија презентовала је у оквиру радова на домаћим и међународним конференцијама, а такође су из тих тема проистекли и бројни радови од којих су неки у поступку објављивања у часописима од међународног значаја.

Списак објављених радова и радова прихваћених за објављивање:

Радови прихваћени за објављивање у научним часописима од међународног значаја:

Категорија M21

1. Бојковић, Н., Петровић, М., **Парезановић Т.** (2018) „Towards indicators outlining prospects to reduce car use with an application to European cities“, *Ecological Indicators*, <https://doi.org/10.1016/j.ecolind.2017.08.061>, Volume 84C, pp. 172-182, ISSN 1470-160X, IF₂₀₁₆=3.898

Категорија М23

1. Памучар, Д., Пејчић Тарле С., **Парезановић, Т.** (2017) „New hybrid multi-criteria decision-making DEMATEL-MAIRCA model: Sustainable selection of a location for the development of multimodal logistics center“, *Ekonomska istraživanja - Economic Research* (Article in press, ID RERO-2016-0136.R1, ISSN 1848-9664, IF₂₀₁₆=0.742)

Рад у националном часопису међународног значаја:

Категорија М24

1. **Парезановић, Т.**, Бојковић, Н., Петровић, М., Пејчић Тарле, С. (2016) „Evaluation of Sustainable Mobility Measures Using Fuzzy COPRAS Method“, *Management*, Volume 78, pp. 53-62, ISSN 1820-0222, doi:10.7595/management.fon.2016.0006

Рад у осталим међународним часописима:

1. **Парезановић Т.**, Петровић М., Бојковић Н., Пејчић Тарле, С. (2015) „Carpooling as a measure for achieving sustainable urban mobility: European good practice examples“, *International Journal for science, technics and innovations for the industry "Machines, Technologies, Materials"*, Year IX, Issue 10, 2015, pp. 40-43, ISSN 1313-0226

Радови у водећим часописима националног значаја:

Категорија М51

1. Бојковић, Н., Петровић, М., **Парезановић Т.** (2017) „Carsharing у оквиру концепта одрживе урбане мобилности: захтеви корисника као фактор успешног развоја“, *Ecologica*, br. 86, str. 441-447, ISSN 0354-3285
2. Бојковић, Н., **Парезановић Т.**, Петровић, М. (2016) „Компаративна анализа друмског транспорта са аспекта одрживог развоја - пример ЕУ земаља“, *Пут и саобраћај*, година LXII, бр.2, стр. 40-44, ИССН 0478-9733

Списак радова саопштених и објављених у целини у зборнику радова међународног научног скупа:

Категорија М33

1. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Бојковић, Н. (2017) „Company incentives for encouraging carpooling“, *Proceedings of the 6th International Conference Transport and Logistics „TIL 2017“*, 25th-26th May, 2017, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 192-196, ISBN 978-86-6055-088-2
2. Петровић, М. Бојковић, Н., Пејчић Тарле, С., **Парезановић, Т.** (2017) „Quality management audit schemes in sustainable urban mobility – learning from EU experience“, *Proceedings of the International Working Conference “Total Quality Management-Advanced and Intelligent Approaches”*, 5th-9th June 2017, Belgrade, Serbia, pp. 257-262, ISBN 978-86-7083-934-2
3. Петровић, М. Бојковић, Н., **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С. (2016) „Comparative assessment of European railways based on EU Transport Scoreboard Data“, *Proceedings of the XVII International Scientific-Expert Conference on Railways*, 13th-14th October, 2016, Niš, Serbia, pp.193-196, ISBN 978-86-6055-086-8
4. **Парезановић Т.**, Петровић М., Бојковић Н., Пејчић Тарле С. (2015) „Carpooling as a measure for achieving sustainable urban mobility: European good practice examples“, *Proceedings of the 23rd International scientific and technical conference on transport, road-building, agricultural, hoisting & hauling and military technics and technologies*,

- Trans-MOTOAUTO '15, Volume 3, Transport, Safety and ecology, Logistics and management, 24th-27th June 2015, Varna, Bulgaria, pp. 82-85, ISSN 1310 – 3946
5. Петровић, М., Бојковић, Н., **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С. (2015) „ITS for Urban Mobility - EU Transport Policy Perspective”, Proceedings of The third international conference „Mechanical Engineering in the XXI Century”, 17.09.2015 – 18.09.2015, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia. pp.435-438, ISBN 978-86-6055-072-1
 6. Петровић, Н., Петровић, Ј., **Парезановић, Т.** (2015) „Multicriteria Approach of Transport Impact Assessment on the Environmental Inequality in the City of Niš,” Proceedings of The third international conference “Mechanical Engineering in the XXI Century”, 17.09.2015 – 18.09.2015, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia. pp.431-434, ISBN 978-86-6055-072-1
 7. Бојковић, Н., **Парезановић, Т.**, Петровић, М. (2015) „Interactive web tools for evaluation of urban mobility solution“, Proceedings of the International Conference - Modern Methods of testing and evaluation in science - NANT 2015, 14th-15th December 2015, Belgrade, Serbia, pp. 71-78, ISBN 978-86-918415-1-5
 8. Бојковић, Н., Пејчић Тарле, С., **Парезановић, Т.**, Гладовић, П. (2014) „Мере менаџмента мобилности за одржив саобраћај у градовима: искуства примене и учинак”, Зборник радова V Међународног савјетовања “Савремени трендови у саобраћају, логистици и екологији у функцији одрживог развоја”, 23-24. мај 2014, Влашић, стр.165-174, ИССН 2232-8807
 9. Ђорђевић, Б., **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Томовић, Н., Петровић, Н. (2014) „Group decision making approach in ranking models of sustainable railways restructuring“, Proceedings of the International Scientific-Expert Conference on Railways, 9th-10th October, 2014, Niš, Serbia, pp.189-192, ISBN 978-86-6055-060-8
 10. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Петровић, Н. (2014) „A multi-criteria decision making approach for evaluating sustainable city logistics measures”, Proceedings of the 5th International Conference Transport and Logistics „TIL 2014“, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 81-86, ISBN 978-86-6055-053-0
 11. Петровић, Н., Васин, Љ., **Парезановић, Т.** (2014) „Evaluation of efficiency of urban bus lines in Niš”, Proceedings of the 5th International Conference Transport and Logistics „TIL 2014“, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 129-134, ISBN 978-86-6055-053-0
 12. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Петровић, М. (2013) „The QFD as a TQM tool in the transport sector,” Proceedings of The second international conference „Mechanical Engineering in the XXI Century”, 20th - 21th June, 2013, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 325-328, ISBN 978-86-6055-039-4
 13. Петровић, Н., Томовић, Н., Петровић, Ј., **Парезановић, Т.** (2012) „Development indicators for sustainable transport policy and planning in EU”, Proceedings of the International Scientific-Expert Conference on Railways, 4th-5th October, 2012, Niš, Serbia, pp.197-200, ISBN 978-86-6055-028-8
 14. Петровић, М., Пејчић Тарле, С., Бојковић, Н., **Парезановић, Т.** (2012) „A Malmquist Index Approach for Cross-country Productivity Analysis: The Case of European Railways”, Proceedings of the International Scientific-Expert Conference on Railways, 4th-5th October, 2012, Niš, Serbia, pp.189-192, ISBN 978-86-6055-028-8

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу:

Категорија М34

1. Бојковић, Н., Петровић, М., **Парезановић, Т.** (2017) „Carsharing у оквиру концепта одрживе урбане мобилности: захтеви корисника као фактор успешног развоја“, Међународни научни скуп „Циљеви одрживог развоја у III миленијуму“, 20-22.април 2017, стр. 50, ИСБН 978-86-89061-10-9

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини:

Категорија М63

1. Бојковић Н., Петровић, М., **Парезановић Т.** (2016) „Примена LiDAR технологије за прикупљање просторних података дуж транспортних коридора“, Зборник радова Конференције ПостТел, Тридесет четврти симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, 29. и 30. новембар, 2016, Београд, стр.43-50, ИСБН 978-86-7395-363-2
2. Петровић, М., Бојковић, Н., **Парезановић, Т.** (2015) „Изазови стандардизације информационо-комуникационих технологија у оквиру концепта паметних градова“, Зборник радова Конференције ПостТел, Тридесет трећи симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, 1-2. децембар, 2015, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 77-86, ИСБН 978-86-7395-347-7
3. Бојковић, Н., Петровић, М., **Парезановић, Т.** (2014) „Индикатори кључних перформанси за бенчмаркинг еколошке одрживости у сектору информационо-комуникационих технологија“, Зборник радова Конференције ПостТел, Тридесет други симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, 2-3. децембар, 2014, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 61-69, ИСБН 978-86-7395-328-1
4. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Бојковић, Н. (2014) „Примена фази TOPSIS методе у евалуацији стратегија одрживе мобилности“, Зборник радова Конференције НАНТ, Прва научно-стручна конференција, Савремене методе испитивања и евалуације у науци, 25. децембар 2014, Машински факултет, Београд, ИСБН 978-86-918415-0-8
5. Пејчић Тарле, С., Кокот, М., **Парезановић, Т.**, Илић, С. (2013) „Поступци и алати за смањење емисија гасова стаклене баште у поштанском сектору“, Зборник радова Конференције ПостТел, Тридесетпрви симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, 3-4. децембар, 2013, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 31-40, ИСБН 978-86-7395-314-4
6. Пејчић Тарле, С., Кокот, М., **Парезановић, Т.** (2012) „Активности европског поштанског сектора у функцији одрживог развоја“, Зборник радова Конференције ПостТел, Тридесети симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, 4-5. децембар, 2012, Саобраћајни факултет, Београд, стр.31-40, ИСБН 978-86-7395-304-5

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу:

Категорија М64

1. **Парезановић Т.**, Бојковић Н. (2016) „Менаџмент мобилности у компанијама“, Зборник апстраката Конференције НАНТ, Трећа научно-стручна конференција, Савремене методе испитивања и евалуације у науци, 25. децембар 2016, Београд, стр.7, ИСБН 978-86-918415-2-2

Списак студија и пројеката на којима је кандидаткиња учествовала:

1. Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије. Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд, број пројекта ТР 36022, 2011-2017.
2. Европски град одрживе мобилности, Центар за промоцију науке, Београд, број пројекта РН2313Н, 2011.

1.3. Извештај са јавне усмене одбране предложене теме докторске дисертације

Јавна усмена одбрана предложене теме докторске дисертације одржана је 19.09.2017. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, пред Комисијом у саставу:

1. Др Наташа Бојковић, ванредни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
2. Др Маријана Петровић, ванредни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
3. Др Јелица Петровић Вујачић, редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
4. Др Јадранка Јовић, редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
5. Др Вељко Јеремић, доцент, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука

Усмена одбрана предложене теме докторске дисертације почела је у 10 часова. На почетку одбране председник Комисије проф. др Јелица Петровић Вујачић упознала је присутне са хронологијом пријаве теме и одлукама Наставно-научног већа. Одбрана је настављена презентацијом основних поставки предложене теме, коју је кандидаткиња изложила у трајању од 20 минута.

По завршеној презентацији, чланови Комисије су кандидаткињи поставили неколико питања и дали сугестије за даљи рад на предложеној теми. Додатних питања из публике није било.

Комисија се потом повукла на већање и једногласно донела следећи закључак:

Комисија је констатовала да је излагање кандидаткиње било јасно, концизно и квалитетно и да је кандидаткиња успешно одговорила на сва постављена питања. Комисија је донела закључак да је кандидаткиња **успешно одбранила** предложену тему и тиме стекла право да настави даљи рад на докторској дисертацији.

Усмена одбрана предложене теме докторске дисертације завршена је у 11.30 часова. Са усмене одбране сачињен је извештај који су потписали сви чланови Комисије и који је заведен под бројем 880/6 дана 19.09.2017. године.

1.4. Оцена подобности кандидаткиње за рад на предложеној теми

Кандидаткиња Тања Парезановић, маг. инж. саобраћаја, испунила је потребне обавезе за израду докторске дисертације, а које су предвиђене наставним планом и програмом докторских академских студија Саобраћајног факултета (Члан 4. Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета – Студијски програм Саобраћај). На основу напред изнетих чињеница о досадашњем раду и резултатима,

Комисија је мишљења да кандидаткиња Тања Парезановић испуњава све предвиђене обавезе у циљу стицања права за израду докторске дисертације.

Увидом у пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације, Комисија закључује да је тема коју предлаже кандидаткиња у научном и стручном смислу значајна и актуелна и пружа могућност за постизање научног доприноса који је кандидаткиња навела и образложила у пријави. Кандидаткиња је у свом досадашњем раду показала познавање претходних истраживања у области и способност за научно-истраживачки рад. На основу претходног научног рада и референци кандидаткиње, Комисија сматра да је Тања Парезановић, маг. инж. саобраћаја, подобна за успешан рад на предложеној теми.

2. Предмет и циљ докторске дисертације

Предмет докторске дисертације је: истраживање кључних фактора који утичу на развој нових форми транспорта (као што су *carsharing*¹ и *carpooling*²) и њихово масовније коришћење, нарочито у земљама у развоју. У складу са тим, предмет дисертације је и развој кориснички оријентисаних модела за подршку развоја индивидуалне мобилности са посебним освртом на *carsharing* и *carpooling*.

Циљеви докторске дисертације су следећи:

- дефинисање кључних фактора успеха опција дељења мобилности и
- развој модела за идентификацију подстицајних мера које ће омогућити већу заступљеност нових опција дељења мобилности (као што су *carsharing* и *carpooling*).

Модели ће бити засновани на методама менаџмента квалитета, методама вишекритеријумског одлучивања (и њиховим фази проширењима), методама симулације и статистичким методама.

Најзначајнија литература коју кандидаткиња наводи у предлогу истраживања обухвата око 90 публикација од којих су у наставку наведене неке од најзначајнијих:

1. Abdullah, L., & Norsyahida, Z. (2015). Integration of fuzzy AHP and interval type-2 fuzzy DEMATEL: An application to human resource management. *Expert Systems with Applications*. 42(9), 4397-4409.
2. Akao, Y. (1990). Quality function deployment (QFD). Integrating Customer Requirements into Product Design, 369.
3. Balac, M., Ciari, F., & Axhausen, K. W. (2015). Carsharing Demand Estimation: Zurich, Switzerland, Area Case Study. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, (2536), 10-18.
4. Balac, M., & Ciari, F. (2015). Enhancement of the carsharing fleet utilization. In 15th Swiss Transport Research Conference, Ascona, Switzerland.
5. Bamberg, S., Fujii, S., Friman, M., & Gärling, T. (2011). Behaviour theory and soft transport policy measures. *Transport policy*, 18(1), 228-235.
6. Bardhi, F., & Eckhardt, G. M. (2012). Access-based consumption: The case of car sharing. *Journal of Consumer Research*, 39(4), 881-898.

¹ Eng. *carsharing* - deljenje automobila ili zajednički automobil

² Eng. *carpooling* - deljenje vožnja ili zajednička vožnja

7. Belk, R. (2009). Sharing. *Journal of consumer research*, 36(5), 715-734.
8. Belk, R. (2014). You are what you can access: Sharing and collaborative consumption online. *Journal of Business Research*, 67(8), 1595-1600.
9. Böcker, L., & Meelen, T. (2017). Sharing for people, planet or profit? Analysing motivations for intended sharing economy participation. *Environmental Innovation and Societal Transitions*, 23, 28-39.
10. Bojković, N., Petrović, M. (2015). *Odabrani modeli za politiku transporta i komunikacija*. Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, ISBN 978-86-7395-344-1.
11. Bojković, N., Parezanović, T., Petrović, M. (2015). Interactive Web Tools for Evaluation of Urban Mobility Solutions, *Proceedings of the International Conference - Modern Methods of testing and evaluation in science - NANT 2015*, 14th-15th December 2015, Belgrade, Serbia, pp. 71-78, ISBN 978-86-918415-1-5.
12. Bojković, N., Petrović, M., Parezanović T. (2018). Towards indicators outlining prospects to reduce car use with an application to European cities, *Ecological Indicators*, <https://doi.org/10.1016/j.ecolind.2017.08.061>, 84C, 172-182.
13. Bonviu, F. (2014). The European economy: from a linear to a circular economy. *Romanian J. Eur. Aff.*, 14, p.78.
14. Botsman, R. (2013). The sharing economy lacks a shared definition. Dostupno na <https://www.fastcompany.com/3022028/the-sharing-economy-lacks-a-shared-definition>
15. Botsman, R. (2015). Defining the sharing economy: what is collaborative consumption – and what isn't?. Dostupno na <https://www.fastcompany.com/3046119/defining-the-sharing-economy-what-is-collaborative-consumption-and-what-isnt>
16. Bottani, E., & Rizzi, A. (2006). Strategic management of logistics service: A fuzzy QFD approach. *International Journal of Production Economics*, 103(2), 585-599.
17. Ciari, F., Weis, C., & Balac, M. (2016). Evaluating the influence of carsharing stations' location on potential membership: a Swiss case study. *EURO Journal on Transportation and Logistics*, 5(3), 345-369.
18. Ciari, F., Balac, M., & Balmer, M. (2015). Modelling the effect of different pricing schemes on free-floating carsharing travel demand: a test case for Zurich, Switzerland. *Transportation*, 42(3), 413-433.
19. Cohen, B., & Kietzmann, J. (2014). Ride on! Mobility business models for the sharing economy. *Organization & Environment*, 27(3), 279-296.
20. Correia, G. H. A., & Antunes, A. P. (2012). Optimization approach to depot location and trip selection in one-way carsharing systems. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 48(1), 233-247.
21. Dey, S., Kumar, A., Ray, A., & Pradhan, B. B. (2012). Supplier selection: integrated theory using DEMATEL and quality function deployment methodology. *Procedia Engineering*, 38, 2111-2116.
22. Febbraro, A., Sacco, N., & Saeednia, M. (2012). One-way carsharing: solving the relocation problem. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, (2319), 113-120.

23. Firnkorn, J. (2012). Triangulation of two methods measuring the impacts of a free-floating carsharing system in Germany. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 46(10), 1654-1672.
24. Firnkorn, J., & Müller, M. (2012). Selling mobility instead of cars: new business strategies of automakers and the impact on private vehicle holding. *Business Strategy and the Environment*, 21(4), 264-280.
25. Gabus, A., & Fontela, E. (1972). *World problems, an invitation to further thought within the framework of DEMATEL*. Battelle Geneva Research Center, Geneva, Switzerland.
26. Ghisellini, P., Cialani, C., & Ulgiati, S. (2016). A review on circular economy: the expected transition to a balanced interplay of environmental and economic systems. *Journal of Cleaner Production*, 114, 11-32.
27. Hamari, J., Sjöklint, M., & Ukkonen, A. (2015). The sharing economy: Why people participate in collaborative consumption. *Journal of the Association for Information Science and Technology*. Dostupno na https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2271971
28. Hauser, J. R., & Clausing, D. (1988). The House of Quality. *Harvard Business Review*, 66(3).
29. Hosseini, M.B., & Tarokh, M.J. (2013). Type-2 fuzzy set extension of DEMATEL method combined with perceptual computing for decision making. *Journal of Industrial Engineering International*, 9, 1-10.
30. ICARO (1999). *Increase Of CAR Occupancy Through Innovative Measures and Technical Instruments, Final Report*, Availability P, Vienna, Project Funded by the European Commission under the Transport RTD Programme of the 4th Framework Programme, November.
31. Jorge, D., & Correia, G. (2013). Carsharing systems demand estimation and defined operations: a literature review. *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 13(3), 201-220.
32. Karnik, N.N., & Mendel, J.M. (2001). Operations on type-2 fuzzy sets. *Fuzzy Sets Systems* 122 (2), 327-348.
33. Kek, A., Cheu, R., & Chor, M. (2006). Relocation simulation model for multiple-station shared-use vehicle systems. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, (1986), 81-88.
34. Kek, A. G., Cheu, R. L., Meng, Q., & Fung, C. H. (2009). A decision support system for vehicle relocation operations in carsharing systems. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 45(1), 149-158.
35. Kim, S., & Yoon, B. (2012). Developing a process of concept generation for new product-service systems: a QFD and TRIZ-based approach. *Service Business*, 6(3), 323-348.
36. Lieder, M., & Rashid, A. (2016). Towards circular economy implementation: a comprehensive review in context of manufacturing industry. *Journal of Cleaner Production*, 115, 36-51.
37. Litman, T. (2017). *Autonomous vehicle implementation predictions. Implications for Transport Planning*. Victoria Transport Policy Institute, 28. Dostupno na www.vtpi.org
38. Lu, M., Chen, Z., & Shen, S. (2017). Optimizing the profitability and quality of service in carshare systems under demand uncertainty. Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=2992951>

39. Martin, E., & Shaheen, S. (2011). The impact of carsharing on public transit and non-motorized travel: an exploration of North American carsharing survey data. *Energies*, 4(11), 2094-2114.
40. Möhlmann, M. (2015). Collaborative consumption: determinants of satisfaction and the likelihood of using a sharing economy option again. *Journal of Consumer Behaviour*, 14(3), 193-207.
41. OECD/ITF (2010). *Effective transport policies for corporate mobility management*. Paris: Organisation for Economic Cooperation and Development. ISBN 978-92-821-0249-7
42. Pamučar, D., Pejčić Tarle S., Parezanović, T. (2017). New hybrid multi-criteria decision-making DEMATEL-MAIRCA model: Sustainable selection of a location for the development of multimodal logistics center, *Ekonomika istraživanja - Economic Research* (Article In Press)
43. Parezanović, T, Pejčić Tarle, S., Petrović, M. (2013). The QFD as a TQM tool in the transport sector, In proceedings of The second international conference "Mechanical Engineering in the XXI Century", 20th-21st June 2013, Niš, Serbia. pp. 325-328, ISBN 978-86-6055-039-4.
44. Parezanović T., Petrović M., Bojković N., Pejčić Tarle S. (2015). Carpooling as a measure for achieving sustainable urban mobility: European good practice examples, *International Journal for science, technics and innovations for the industry "Machines, Technologies, Materials"*, Year IX, Issue 10, 2015, pp. 40-43, ISSN 1313-0226
45. Pejčić Tarle, S., Bojković, N. (2012). *Evropska politika održivog razvoja transporta*. Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, ISBN 978-86-7395-298-7.
46. Robèrt, M. Policies and Incentives toward Car-Sharing and Ride-Matching. Dostupno na <http://cerobenelux.nl/>
47. Richardson, L. (2015). Performing the sharing economy. *Geoforum*, 67, 121-129.
48. Shaheen, S., Schwartz, A., & Wiprywski, K. (2004). Policy considerations for carsharing and station cars: Monitoring growth, trends, and overall impacts. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, (1887), 128-136.
49. Shaheen, S. A., & Cohen, A. P. (2013). Carsharing and personal vehicle services: worldwide market developments and emerging trends. *International Journal of Sustainable Transportation*, 7(1), 5-34.
50. Sharma, J. R., & Rawani, A. M. (2008). Ranking engineering characteristics in Quality Function Deployment by factoring-in the roof values. *International Journal of Productivity and Quality Management*, 3(2), 223-240.
51. Stubbs, W., & Cocklin, C. (2008). Conceptualizing a "sustainability business model". *Organization & Environment*, 21(2), 103-127.
52. Tsoukalidis, I., Karasavoglou, A., Mandilas, A., & Valsamidis, S. (2009). Application of Quality Function Deployment on an Alternative Transportation System (Paratransit System). *European Research Studies*, 12(2), 131.
53. Vahdani, B., Tavakkoli-Moghaddam, R., Meysam Mousavi, S., & Ghodrathnama, A. (2013). Soft computing based on new interval-valued fuzzy modified multi-criteria decision-making method, *Applied Soft Computing*, 13, pp.165-172.

54. Van Malderen, L., Jourquin, B., Thomas, I., Vanoutrive, T., Verhetsel, A., & Witlox, F. (2012). On the mobility policies of companies: What are the good practices? The Belgian case. *Transport Policy*, 21, 10-19.
55. Vanoutrive, T., Van De Vijver, E., Van Malderen, L., Jourquin, B., Thomas, I., Verhetsel, A., & Witlox, F. (2012). What determines carpooling to workplaces in Belgium: location, organisation, or promotion?. *Journal of Transport Geography*, 22, 77-86.
56. Vaughan, R., Daverio, R. (2016). Assessing the size and presence of the collaborative economy in Europe, PwC UK. Dostupno na: www.pwc.co.uk
57. Wang, C. H., & Chen, J. N. (2012). Using quality function deployment for collaborative product design and optimal selection of module mix. *Computers & Industrial Engineering*, 63(4), 1030-1037.
58. Witlox, F., Jourquin, B., Thomas, I., Verhetsel, A., Van Malderen, L., & Vanoutrive, T. (2009). Assessing and Developing Initiatives of Companies to Control and Reduce Commuter Traffic "ADICCT". Final Report Phase 1. Brussels: Belgian Science Policy 20 (Research Programme Science for a Sustainable Development)
59. Zadeh, L.A. (1975). The concept of a linguistic variable and its application approximate reasoning. *Information Sciences* 9 (1), 43-58.
60. Zimmermann, H.J. (1996). *Fuzzy Set Theory and its Applications*. Kluwer Academic Publishers, Boston.

3. Полазне хипотезе

Приликом израде докторске дисертације кренуће се од следећих хипотеза:

- Концепт економије дељења је заступљен и у транспорту кроз моделе дељења мобилности;
- Потенцијал нових транспортних опција (*carsharing*-а и *carpooling*-а) које су у складу са циљевима одрживог транспорта није у потпуности искоришћен, а нарочито у земљама у развоју;
- За већу заступљеност опција дељења мобилности потребно је развити моделе који укључују захтеве корисника.

4. Научне методе истраживања

Приликом израде докторске дисертације, поред основних метода које се примењују у научним истраживањима, биће коришћене и следеће методе:

- Методе менаџмента квалитета;
- Саобраћајна истраживања;
- Методе математичке статистике;
- Методе симулације и моделирања;
- Методе операционих истраживања;
- Методе вишекритеријумског вредновања;
- Фази логика и фази логички системи, итд.

За тестирање модела планира се и коришћење доступних софтверских алата, рачунарских програма и система за подршку при одлучивању (као што су *OptCarShare*, *BEMLO*, и други).

5. Очекивани научни допринос

Комисија је мишљења да се, у оквиру предложеног истраживања, могу остварити следећи научни резултати:

- Креирање нових, кориснички оријентисаних модела на бази оригиналних метода за подршку развоју индивидуалне мобилности у оквиру концепта економије дељења;
- Идентификација и евалуација подстицајних стратегија и мера које ће омогућити већу заступљеност дељења мобилности;

Поред наведених основних научних доприноса очекује се и:

- Критички осврт на постојећа истраживања у предметној области;
- Систематизација могућих доприноса опција дељења мобилности са посебним освртом на земље у развоју;
- Тестирање модела на реалним подацима;
- Дефинисање препорука/процедура имплементације предложених модела у пракси.

Након истраживања и анализе добијених резултата, биће дефинисани и правци развоја будућих истраживања.

6. План истраживања и структура рада

Планирана истраживања у оквиру докторске дисертације биће реализована у неколико фаза, у складу са изабраном темом докторске дисертације, предметом истраживања, оквирним садржајем дисертације и основним хипотезама.

Основне фазе истраживања које се могу издвојити су:

- Фаза 1 – *Преглед референтне литературе*: преглед научних и стручних радова, као и анализа основних праваца истраживања проблема, разграничење основних појмова и недоумица везаних за економију дељења и домене њене примене у транспорту, преглед литературе из области *carsharing*-а и *carpooling*-а и анализа постојећих модела на бази концептуалних и методолошких оквира;
- Фаза 2 – *Дефинисање методологије истраживања*: дефинисање предмета и циља истраживања, опис проблема који се решавају моделима, дефинисање метода истраживања, анализа и прикупљање података меродавних за поставку модела, анализа адекватних метода неопходних за операционализацију модела, обрада, анализа и коментарисање добијених резултата истраживања;
- Фаза 3 – *Формирање и развој кориснички оријентисаних модела за подршку развоју индивидуалне мобилности*: дефинисање улазних и излазних параметара који фигуришу у моделима, основне поставке и ограничења, опис модела, поређење модела са постојећим моделима из литературе, сумирање доприноса предложених модела и критички осврт;

- Фаза 4 – *Тестирање развијених модела на реалним подацима и анализа добијених резултата*: примена предложених модела у пракси и анализа применљивости добијених резултата;
- Фаза 5 – *Закључци, препоруке и правци даљих истраживања*.

Оквирна структура рада би садржала следећа поглавља и подпоглавља:

1. Увод
 - 1.1. Образложење мотива за избор теме
 - 1.2. Дефинисање предмета и циљева истраживања
 - 1.3. Кратак опис садржаја рада по поглављима
2. Савремени економски модели коришћења ресурса
 - 2.1. Појам економије дељења
 - 2.2. Основне карактеристике економије дељења
 - 2.3. Мобилност у функцији економије дељења
3. Концепти дељења мобилности
 - 3.1. *Carpooling* – појам, дефиниција, врсте
 - 3.2. *Carsharing* – појам, дефиниција, врсте
 - 3.3. Остали модалитети дељења мобилности
 - 3.4. Анализа заступљености опција дељења мобилности
4. Преглед постојећих модела за анализу утицајних фактора развоја концепата дељења мобилности
 - 4.1. Концептуални оквири
 - 4.2. Методолошки оквири
 - 4.3. Кориснички оријентисани модели и критички осврт
5. Предлог кориснички оријентисаних модела за подршку развоју индивидуалне мобилности
 - 5.1. Модел за подстицање увођења *carpooling*-а у оквиру менаџмента мобилности у компанијама
 - 5.2. Развој методологије за избор пословног модела *carsharing*-а
6. Закључна разматрања
 - 6.1. Научни допринос докторске дисертације
 - 6.2. Најважнији закључци
 - 6.3. Правци даљих истраживања

7. Закључак и предлог

На основу увида у пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације, Комисија закључује да је тема коју кандидаткиња предлаже у научном и стручном смислу значајна и актуелна и да пружа могућности за постизање научног доприноса који је кандидаткиња навела и образложила у пријави. Предложена тема докторске дисертације припада ужој научној области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ за коју је матичан Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

Увидом у досадашњи научни и стручни рад, као и у референце кандидаткиње, Комисија сматра да је Тања Парезановић, маг. инж. саобраћаја, подобна да обради предложену тему.

Комисија има задовољство да Наставно-научном већу Саобраћајног факултета, Универзитета у Београду, предложи да прихвати предложену тему и кандидаткињи Тањи Парезановић, маг. инж. саобраћаја, одобри израду докторске дисертације под називом „Модели за подршку развоју мобилности у складу са концептом економије дељења“, као и да се за ментора одреди др Наташа Бојковић, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, а за коментора одреди др Маријана Петровић, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Наташа Бојковић

Ванредни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Маријана Петровић

Ванредни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Јелица Петровић Вујачић

Редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Јадранка Јовић

Редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Вељко Јеремић

Доцент, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука

У Београду,

29. 09. 2017. године